

Radnabe Revidieren

Inhalt

1	Benötigtes Material pro Radnabe	2
2	Spezialwerkzeug	2
3	Vorbereitungen.....	3
4	Demontage Radnabe.....	4
5	Radlager auspressen	5
6	Radlager einpressen.....	6
7	Diverse Bilder	7

1 Benötigtes Material pro Radnabe

- 2x Kugellager SKF 32212
- 1x Wellendichtring SKF 30095



- 1x KM12 (M60x2) Nutmutter (optional)
- 1x MB12 Sicherungsblech DIN 5406 (optional)



- 1x Flächendichtung Antriebswelle
→ Siehe Downloadbereich oder Ebay



- Ca. 0.5kg Radlagerfett

2 Spezialwerkzeug

- Radlager Auspresswerkzeug
→ Erhältlich auf Ebay oder als Download
→ Laserteile online bestellen: <https://blexon.com/>
- Radlager Einpresswerkzeug
→ Erhältlich auf Ebay oder als Download
- KM12 Nutmutterschlüssel (oder universal)



- Gewindeschneider M10
- Werkstattpresse (min. 6to)
→ Maximal benötigte Kraft bei meinen Lagern war ca. 5to



3 Vorbereitungen

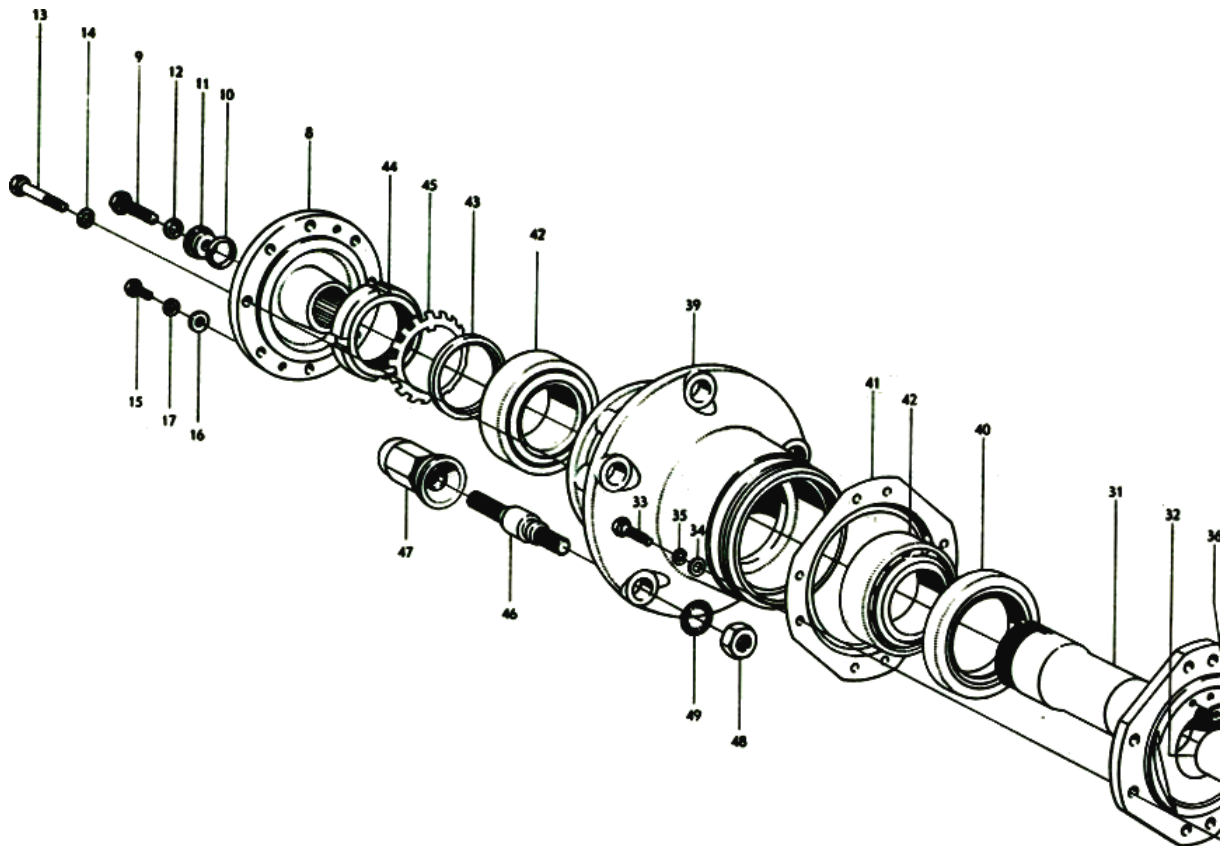
1. Räder demontieren
2. Bremstrommel entfernen
3. Antriebswelle entfernen



4. Bremsbacken entfernen (optional)

4 Demontage Radnabe

1. Zentralmutter (44) und Sicherung (45) entfernen
2. Abstandhalter (43) und Abstandsscheibe (evtl. nur Hinterachse) entfernen
3. Radnabe (39) herausziehen

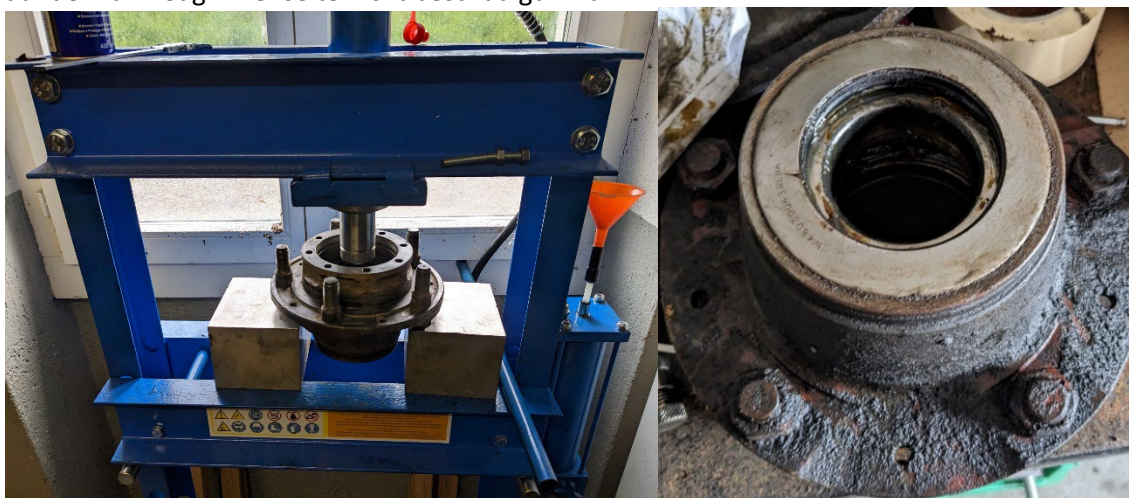


5 Radlager auspressen

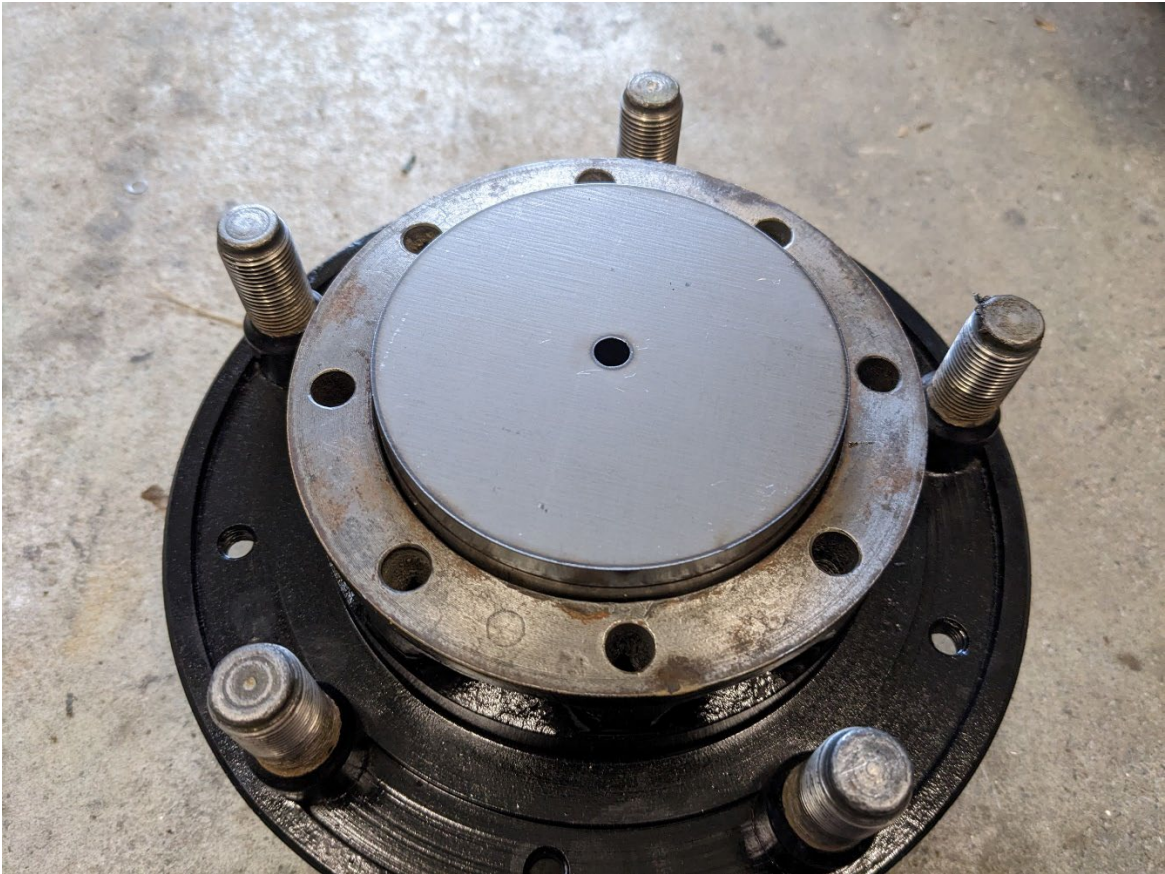


Werkzeug: Siehe Downloadbereich (.DFX) oder auf Ebay

Achtung: Beim Auspressen ist darauf zu achten, dass der originale Wellendichtring W45030043.RL8A auf der Fahrzeug-Innenseite nicht beschädigt wird.



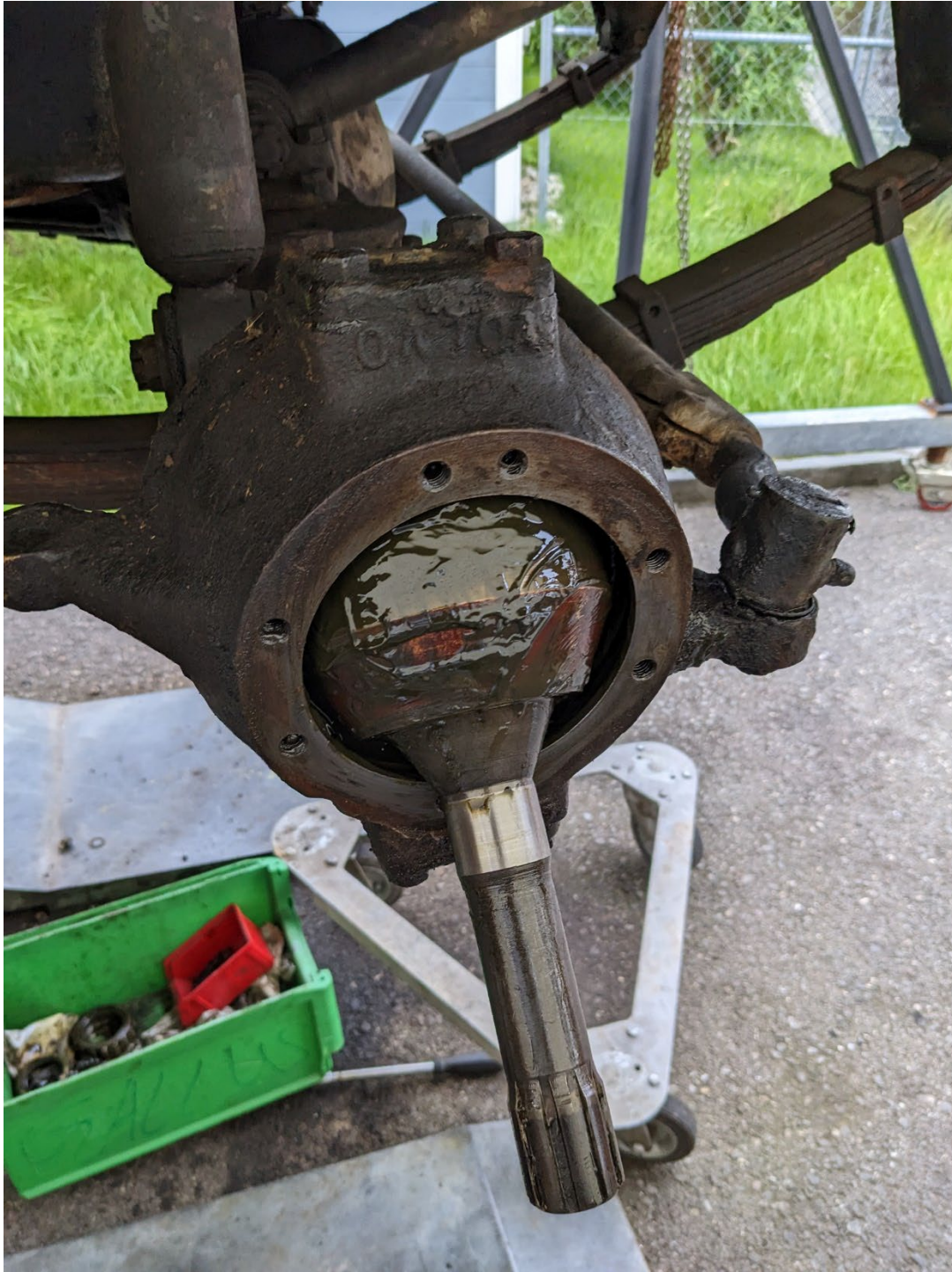
6 Radlager einpressen



7 Diverse Bilder



Alternatives Auspresswerkzeug



Rzeppa Gelenk Vorderachse (zum Ausbauen einfach gerade abziehen)



Original-Wellendichtring. Ersatz: SKF 30095