

Anschaffung und Verkehrszulassung

Inhalt

1	Verkehrszulassung Schweiz	2
1.1	Variante FIVA Identity Card	2
1.2	Variante Bestätigung über die zivile Nutzung.....	2
1.3	Erstzulassung gemäss Fahrzeugausweis	3
2	Technische Daten zum Fahrzeug.....	4

1 Verkehrszulassung Schweiz

Die Zulassung hat mich einiges an Zeit und Nerven gekostet. Mit diesem Leitfaden hier dürfte es jedoch ein Kinderspiel sein 😊 Neben den Importdokumenten (Fahrzeugbrief, Formular 13.20) wird entweder ein FIVA-Pass oder eine Bestätigung über die zivile Nutzung von Volvo benötigt.

1.1 Variante FIVA Identity Card

Das Beantragen eines FIVA-Passes (<https://www.fivamembers.org>) ist mir sehr viel Aufwand und mit noch mehr Geduld verbunden. Es muss eine 3-Stufige Anmeldung durchgeführt werden (was allein schon 2 Wochen dauert) und in den nächsten Monaten werden Telefonate und Emails nicht mehr beantwortet – dies zumindest in meinem Fall. Eine verdammte Frechheit sozusagen.

1.2 Variante Bestätigung über die zivile Nutzung

Eine Bestätigung über die zivile Nutzung kann problemlos und entspannt bei einem Homologationspartner von Volvo (<https://www.matterwerk.ch>) angefragt werden. Hier ein Beispiel wie eine solche Bestätigung aussehen könnte:



Unsere Referenz: rm | Datum: 03.07.2023

Bestätigung technische Daten

Wir bestätigen hiermit im Auftrag der Volvo Car Switzerland AG, für das Fahrzeug

VOLVO TP21, Fahrgestellnummer 21 [REDACTED]

in seinem Originalzustand, folgende Daten:

Motortyp:	ED
Zylinder:	6
Hubraum:	3670 cm ³
Leistung:	66 kW / 3600 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h

Garantiegewicht:	2880 kg
Garantiegewicht VA:	1470 kg
Garantiegewicht HA:	1410 kg

Anmerkung:

Beim Volvo TP21 handelt es sich ursprünglich um ein Funk-Fahrzeug, das ausschliesslich für die Schwedische Armee entwickelt und in einer Stückzahl von 720, in den Jahren 1953-1958 gebaut wurde. Gegen eine zivile Nutzung des Fahrzeugs haben wir nichts einzuwenden.

Volvo Car Switzerland AG

Schaffhäuserstrasse 550

Postfach 886

8052 Zürich

Roland Matter

matterwerk homologationen gmbh
Hans Huber-Strasse 25a | 4500 Solothurn
Telefon 032 622 94 94 | Fax 032 622 94 91
www.matterwerk.ch | info@matterwerk.ch

1.3 Erstzulassung gemäss Fahrzeugausweis

Falls das Datum der 1. Inverkehrsetzung nicht belegt werden kann, müsste beim schwedischen Militär ein Zulassungsdokument angefragt werden. Dies habe ich bereits 2x kostenlos und innerhalb von wenigen Stunden erhalten.

Kontaktdaten:

FÖRSVARSMAKTEN/FMLOG/TVK LOG

+46 921-34 97 96

mifor-fmlog@mil.se

www.forsvarsmakten.se

Mil reg nr	Kart- nr	Dat för första reg	Tygmärslag	Fordonslag	Fabrikat, typ, årsmodell	Tilldelad					
				P	Volvo TP 21/1956	ORIGINAL					
Chassi nr (motsv)		Mtrnr	Karosseri								
21		5780-2151N	täckt, 4 dörrar								
Förstv reg nr	Motoreffekt	Slagvolym/ant cyl	Drivmedel	Axelavstånd	Antal oxlar	Antal drivaxlar	Ant bärande däck	Antal bärhjul			
	90 hk	670 cm ³ 6	bensin	273 cm	2 st	1+1 st	4 st	st			
Ant bromsade hjul	Bromsuttag	Kraftuttag	Plogfästen	Spårvidd fram	Römskiveeff	Antal källar	Slirskydd på medar	Bandbredd			
4 st	finnes/saknas	finnes/saknas	finnes/saknas	cm	hk	st	finnes/saknas	cm			
Frlgångshöjd	Flak höjd öv mark	Antal pass	Specialkonstruktioner								
25 cm	cm	sittande 3 st stående - st									
Kopplingsanordning (typ, storlek)				Bromssystem (typ)							
0 arméns dragkrok, mindre				hydrauliskt							
Fordonets		Fordonets		Ringdimension		Lastutrymmets		Sidsvagnens		Kontrollbesiktning	
maxlast	kg	längd	470 cm	framhjul	9.00x16"	längd	cm	tjänstovikt	kg	Kontrollbesiktning 0608302FMREG01N04781 17010 OK-17	
tjänstovikt	2880 kg	bredd	190 cm	bakhjul	9.00x16"	bredd	cm	antal pass	st		
totalvikt	kg	höjd	212 cm	hjälp-hjul	-	överhäng	cm	maxlast	kg		
Motv axel (band) tryck	kg			länkhöjd	cm						
Axeltryck		Motv last	Motv antal pass	Boggietryck	Motv last	Av tjänstevikten vilar på		Av totalvikten vilar på			
8000 kg	kg	st	st	12 ton	kg	koppl anordn		koppl anordn			
7000 kg	kg	st	st	10 ton	kg	framaxel 1470		framaxel			
6000 kg	kg	st	st	8 ton	kg	bakaxel 1410		bakaxel			
5000 kg	kg	st	st	hjälpaxel	kg	hjälpaxel		hjälpaxel			
Anteckningar (ev forts på baksidan)											
Anm. Taklucka. Fullständig radioavstörning. Fördelningsväxellåda.											
FÖRSVARSMAKTEN FMLOG/TVK LOG				Utdrag från MIFOR-historik				Godkännes Ort			
				Boden 23-OK-18				Stockholm			
				Namn: Jeanett Svanberg				Datum 26/2-57			
FCF 1956 VIII. 10.000 ex. Utgåva 3 08 42014				Jeanett Svanberg				Mil-Besiktningssman för fordon			
								Fred Myrberg			

2 Technische Daten zum Fahrzeug

Die technischen Daten können unter "Volvo Manuals" heruntergeladen werden. Siehe:

- F570-1 Description Of Raptgbil 915 Part 1
- F570-2 Description Of Raptgbil 915 Part 2