

F 570-1

KUNGL ARMÉFÖRVALTNINGENS TYGAVDELNING

Provisorisk beskrivning av

Radiopersonterrängbil 915 och  
Personterrängbil 935

Del I

---

1954 års upplaga

HANDELSTRYCKERIET  
GÖTEBORG  
1954

Radiopersonterrängbil 915 och Personterrängbil 935  
Radiopersonterrängbil 915 och Personterrängbil 935



www.tp21.org

Provisorisk beskrivning av  
Radiopersonterrängbil 915 och  
Personterrängbil 935

Del I

UTARBETAD AV  
AB VOLVO I SAMRÅD MED KUNGL ARMÉFÖRVALTNINGENS  
TYGAVDELNING ÅR 1954

Beställes hos KAFT/UB, Stockholm 80



## GARANTI

Vi lämna garanti under en tid av 6 månader från leveransdagen. Garantien innefattar fel med hänsyn till material eller utförande under följande villkor: garantien gäller under förutsättning, att samtidigt med reklamationen de felaktiga delarna franko returneras till bolaget genom respektive återförsäljare med uppgift om vagnens typbeteckning, chassi- och motornummer samt leveransdag. Om ifrågavarande delar vid undersökning visa sig behäftade med materialfel eller äro felaktigt utförda, levererar bolaget fritt bolagets fabrik nya, felfria delar, eller reparerar gamla, om reparation av desamma anses lämpligt. Bolaget ikläder sig ej några kostnader för ned- eller inmontering av delarna ifråga.

Garantien gäller ej för fel, som uppstå genom naturligt slitage, vårdslöshet, otillräcklig smörjning, användande av andra reservdelar än original Volvo reservdelar eller för övrigt felaktig skötsel, ej heller för vagn som blivit utsatt för onormal användning eller i något avseende blivit ombyggd eller förändrad.

Bolaget lämnar ej garanti för gummi, elektrisk utrustning, instrument eller andra delar av vagnens utrustning, som äro garanterade av respektive tillverkare.

Bolaget ikläder sig ej ansvar för förlust eller skada på person eller egendom, helt eller delvis beroende på felaktigheter i konstruktion, arbete eller material.

## AKTIEBOLAGET VOLVO

GÖTEBORG

Telegramadress: Volvo, Göteborg Tel. 22 20 00

## I ALLMÄNNA UPPGIFTER

Radiopersonterrängbil 915 och personterrängbil 935 är tvåaxlade personbilar av fabrikat Volvo. De är avsedda för körning på landsväg och i terräng. Typbeteckningen är Volvo TP 21. De kan köras antingen med bakhjulsdrivning eller med fyrhjulsdrivning. Fördelningsväxellådan är försedd med en extra växel, vilket ger vagnen totalt 8 växlar framåt. För att ytterligare öka terrängframkomligheten är såväl fram- som bakaxelväxlarna försedda med differentialsjärrar. Radiopersonterrängbil 915 är försedd med en radioanläggning.

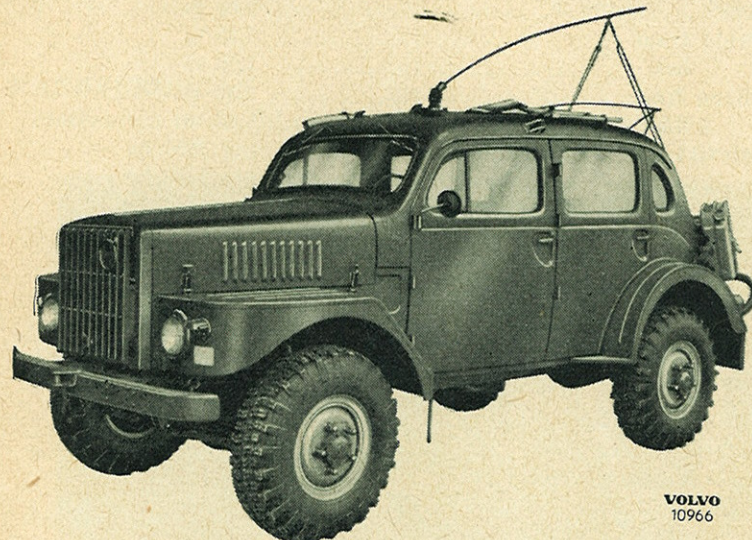


Bild 1. Radiopersonterrängbil 915.

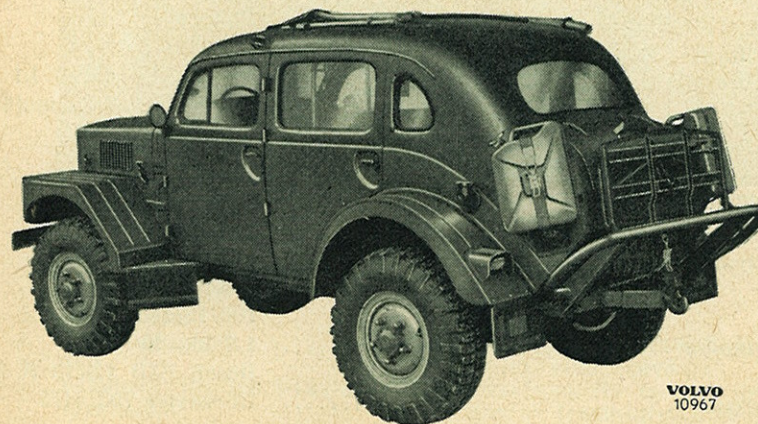


Bild 2. Personterrängbil 935.



## DATA

### Allmänt

Typbeteckning .....	Volvo TP 21
Total längd .....	4,60 m
bredd .....	1,90 m
höjd (915, antennerna nedfällda) .....	3,00 m
" (935) .....	2,05 m
Frigångshöjd .....	0,27 m
Vänddiameter .....	12,00 m
Hjulbas .....	2,68 m
Spårvidd fram .....	1,55 m
bak .....	1,60 m
Överhäng fram .....	0,86 m
bak .....	1,06 m
Tjänstevikt (915) inkl. förare och utrustning .....	c:a 2850 kg
(935) " " " " .....	c:a 2770 kg
Största axelfryck (915) .....	c:a 1450 kg
(935) .....	c:a 1400 kg
Däck .....	9,00-16" 10 lag
Ringtryck .....	2,4 kg/cm <sup>2</sup>

### Motor

Typbeteckning .....	Volvo ED
Cylinderantal .....	6
Cylinderdiameter .....	84,14 mm
Slaglängd .....	110 mm
Cylindervolym .....	3,67 lit.
Ventilarrangemang .....	Sidventiler
Effekt hk/varv per minut .....	90/3600
Max. vridningsmoment kgm/varv per minut .....	22/1500
Tändföljd .....	1-5-3-6-2-4
Tändfördelare .....	Bosch ZV/JAM 6 L1
Tändstift .....	AC 45 Com. eller motsv.

### Batteri:

Spänning .....	12 volt
Kapacitet .....	190 ampëretimmar
Jordad pol .....	Negativ
Generator .....	600 watt, 12 volt
	Bosch LJ/GQL
	600/12/1400 R1
Startmotor .....	1,8 hk, 12 volt
	Bosch EJD 1,8/12 R 28
Förgasare .....	Rochester 700/4475

### Rymduppgifter

Bränsletank (huvudtank) .....	65 lit.
(reservtank) .....	15 lit.
Kylsystem .....	13 lit.

### Maximifarter

	Lågväxel	Högväxel
1:a växeln .....	10 km/tim.	15 km/tim.
2:a " .....	15 km/tim.	25 km/tim.
3:e " .....	35 km/tim.	50 km/tim.
4:e " .....	65 km/tim.	90 km/tim.

### MANÖVERORGAN

Placeringen av de olika manöverorganen framgår av bild 3.

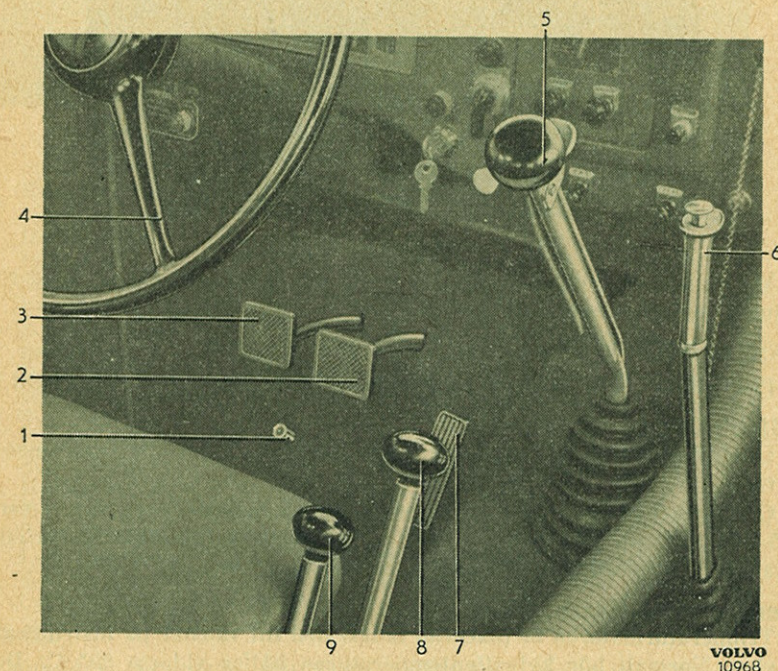


Bild 3. Manöverorgan.

- |                                           |                                                         |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Fotomkopplare                          | 6. Handbromsspak                                        |
| 2. Bromspedal                             | 7. Gaspedal                                             |
| 3. Kopplingspedal                         | 8. Växelspak för inkoppling av låg- eller högväxel      |
| 4. Ratt                                   | 9. Växelspak för in- och urkoppling av framhjulsdriften |
| 5. Växelspak för den 4-växlade växellådan |                                                         |



## Växelspakar

Tre växelspakar finns:

- Växelspak för den 4-växlade växellådan.
- Växelspak för in- och urkoppling av framhjulsdriften.
- Växelspak för inkoppling av låg- eller högväxel.

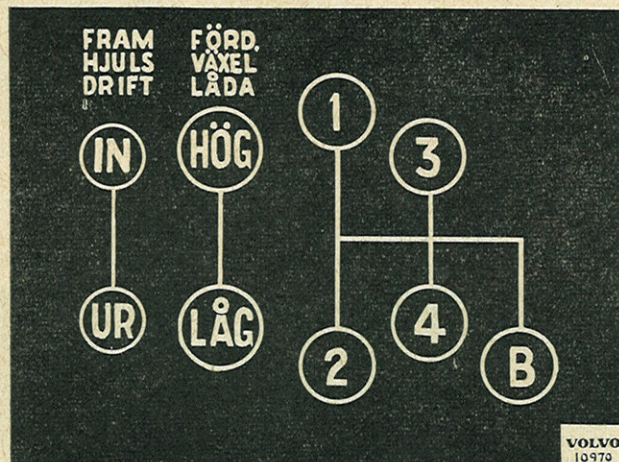


Bild 4. Växelspakarnas lägen.

Växelspakarnas lägen framgår av bild 4, samt en skylt, placerad till vänster om växelspaken för den 4-växlade växellådan.

## INSTRUMENT, REGLAGE OCH BELYSNING

Placeringen av de olika instrumenten och reglagen framgår av bild 5.

### Oljetryckmätare

Oljetryckmätaren är placerad längst upp till höger på instrumenttavlan.

Oljetrycket skall vid normal körning, sedan motorn blivit varm, vara 1,5–2,5 kg/cm<sup>2</sup>. Sjunker oljetrycket vid körning till under 1 kg/cm<sup>2</sup> skall motorn omedelbart stannas och orsaken fastställas.

### Temperaturmätare

Temperaturmätaren är placerad längst ned till vänster på instrumenttavlan. Normalt bör kylvattentemperaturen hållas vid c:a 80° C. Det är av synnerligen stor vikt att kylvattnet hålls vid rätt temperatur. Kylvattnet får under inga förhållande under längre tid ha lägre temperatur än 70° C. Onormalt kraftigt cylinderslitage blir i så fall följden.

### Bränslemätare

Bränslemätaren är placerad längst upp till vänster på instrumenttavlan. Bränslemätaren ger utslag först sedan tändnyckeln vridits till körläge.

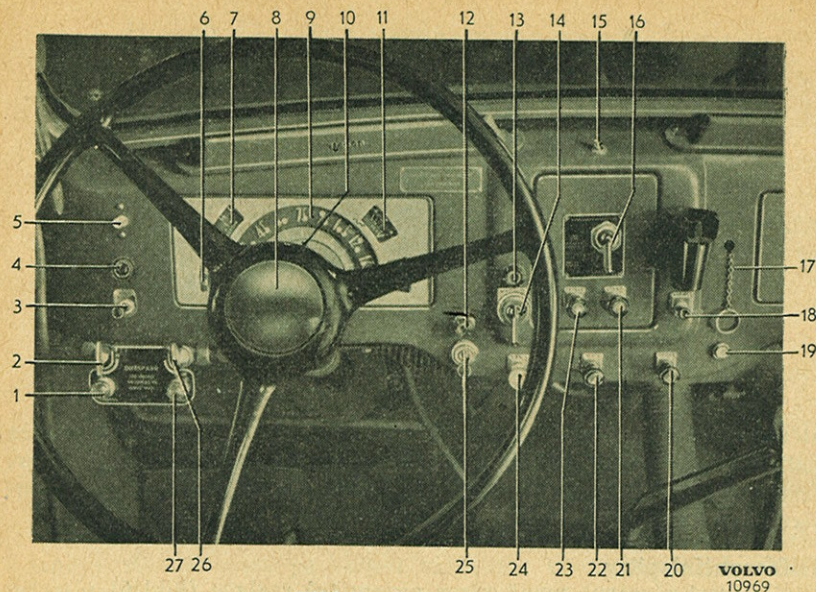


Bild 5. Instrument.

- Kontrollampa för differentialspärr, framaxel
- Reglage för differentialspärr, framaxel
- Strömställare för backstrålkastare
- Kontrollampa för backstrålkastare
- Reostatströmbrytare för instrumentbelysning
- Temperaturmätare
- Bränslemätare
- Signalknapp
- Hastighetsmätare
- Kontrollampa för helljus
- Oljetryckmätare
- Laddningskontrollampa
- Kontrollampa för körvisare
- Belysningsfrånskiljare
- Omkopplare för mörkläggningsbelysning
- Dragkedja för kylgardin
- Strömställare för värmeledning
- Startknapp
- Chokereglage
- Reglage för värmeströmning till vindrutan
- Handgas
- Reglage för friskluftintag
- Belysningsströmställare
- Tändlås
- Reglage för differentialspärr, bakaxel
- Kontrollampa för differentialspärr, bakaxel

### Tändlås

Tändningen tillkopplas, genom att tändnyckeln vrides medsols. Ovanför tändlåset är laddningskontrollampan placerad. Vid körning skall kontrollampan normalt vara släckt, vilket visar att batteriet undergår uppladdning. När kontrollampan lyser, anger detta, att batteriet urladdas. Om kontrollampan lyser under körning eller då motorn körs med högt varvtal, föreligger något fel i det elektriska systemet.

### Kylgardin

Kylvattentemperaturen regleras normalt genom termostaten i kylsy-



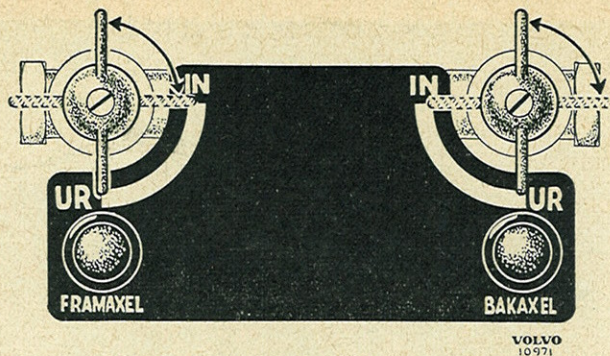


Bild 6. Differentialspärrarnas lägen.

stemet men för att snabbt uppnå driftstemperatur, då motorn startas kall, eller för att hålla lämplig vattentemperatur, vid mycket låga yttre temperaturer finns en kylgardin. Denna regleras med en kedja, monterad strax till vänster om handskfacket.

### Differentialspärr

Differentialspärrarna manövreras genom två reglage (bild 6) placerade till vänster under instrumentbrädan. Då differentialspärrarna är inkopplade lyser kontrollamporna under reglagen.

### Belysningsströmställare

Strömställaren för strålkastarna och parkeringsljuset är märkt "Ljus". Strömställaren har tre lägen. När strömställaren är intryckt, är all belysning släckt. När strömställaren är utdragen ett steg, är parkeringsljuset tänd och då den är utdragen två steg, är strålkastarlamporna tända.

De olika lägena för mörklägningsbelysningens strömställare framgår av den skylt, som är monterad under strömställaren.

För att ej belysning av misstag skall tändas vid sådana taktiska lägen, där mörklägning är nödvändig, finns en belysningsfrånskiljare mitt ovanpå instrumentbrädan.

Backstrålkastarens strömställare är placerad till vänster på instrumentbrädan. Då backstrålkastaren är tänd, lyser en kontrollampa strax ovanför strömställaren.

### Värmereglage

Värmeanläggningen manövreras med tre reglage, strömställare för fläktmotorn, reglage för friskluft samt reglage för värmeströmningen till vindrutan, se vidare under rubriken "Värmeanläggning" sid. 12.

### Bränsletankväljare

På golvet, strax framför högra framsätet, är bränsletankväljaren placerad. När väljarkranen står på "H", är huvudtanken tillkopplad, och när den står på "R" är reservtanken tillkopplad.

## II HANDHAVANDE

### KÖRNING

#### Allmänt

Kör aldrig fortare än vad uppdraget kräver. De högsta tillåtna farterna finnes angivna under rubriken "Maximifarter" på sid. 7.

Obs! Låt heller inte bilen överskrida maximifarten för den använda växeln vid körning i nedförsbackar. Motorn drages då upp i för högt varvtal och kan skadas.

#### Val av växel

Terrängpersonbilen köres under normala förhållanden som en vanlig bil, alltså med drivning på bakhjulen samt högväxeln inkopplad.

Vid landsvägskörning, då vagnen köres på 4:an, kan ofta nedväxling till lågväxel i stället för till 3:an vara lämpligt, då lågväxeln ger ett utväxlingsförhållande av 1,44:1 mot 3:ans 1,76:1, d. v. s. ett steg liggande mellan 4:an och 3:an.

Fyrhjulsdrivningen är avsedd att användas under sådana körförhållanden, där drivning på endast bakhjulen lämnar otillfredsställande framkomlighet, såsom vid körning vid halt väglag eller i terräng.

Differentialspärrarna skall endast användas vid körning på slirig mark eller vid halt väglag. Körning under andra förhållanden med differentialspärrarna inkopplade förorsakar kraftigt slitage på däckerna och stora påfrestningar på fram- och bakväxlarna.

Använd lågväxel, fyrhjulsdrivning och differentialspärrar endast då så verkligen är nödvändigt.

Kör aldrig på lägre växel, än som är nödvändigt, eftersom motor-slitaget blir större och bränsle- och oljeförbrukningen stiger med motorns varvtal.

### Växling

Växellådan har fyra växlar för körning framåt och en backväxel. Uppväxling från en lägre till en högre växel sker i allmänhet utan dubbeltrampning. Vid nedväxling skall alltid dubbeltrampning utföras. Växelspakens lägen framgår av bild 4.

Med fördelningsväxellådan kan framhjulsdrivningen kopplas från eller till. Till- och frånkoppling av framhjulsdriften sker utan gaspådrag. Växelspakens lägen framgår av bild 4.

Växling mellan fördelningsväxellådans hög- och lågväxel sker på motsvarande sätt som växling mellan en högre och lägre växel i den 4-växlade växellådan, d. v. s. medelst dubbeltrampning. Härvid bör dock märkas, att skillnaden mellan hög- och lågväxel är mindre än mellan de olika växellådan, d. v. s. mellan de olika växellådan, varför mindre "mellangas" erfordras. Växelspakens lägen framgår av bild 4.



Differentialspärarna inkopplas genom att kranarna (2 och 26 bild 5) vridas till läget "IN". Vid urkoppling vridas kranarna till läget "UR". Se vidare bild 6. När någon av differentialspärarna är inkopplad, lyser resp. kontrollampa (1 och 27 bild 5).

Differentialspärren för framhjulen skall endast användas då läget verkligen påfordrar detta, eftersom styrningen därvid försvåras.

Hjulen får ej "spinna" då differentialspärarna kopplas in.

### VÄRMEANLÄGGNING

Vid körning under normala vinterförhållanden öppnas friskluftspjället helt, genom att manöverknappen, "FRISKL", drages ut helt och hållet. Fläkten inkopplas genom att knappen, "VÄRME", drages ut.

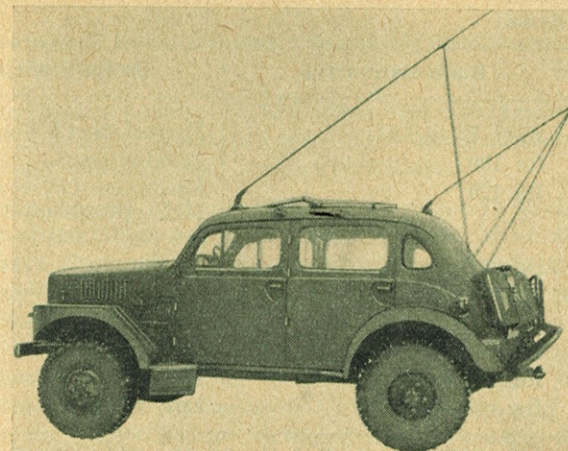
Då man önskar luftspolning på vindrutan, t. ex. om det snöar eller regnar, varvid rutorna har benägenhet att bli imbelagda, drager man ut manöverknappen "VINDR". För att erhålla god ventilation bör man ha ventilationsrutorna något på glänt.

Sommartid kan man använda värmeanläggningen för luftkonditionering. Man stänger då först av varmvattencirkulationen genom värmelementet med ventilen längst bak på motorn. Då man sedan öppnar friskluftspjället och kopplar till fläkten, får man in friskluft i vagnen.

Förutom de två avtappningskranarna för kylare och cylinderblock finns en på värmelementet, åtkomlig sedan man öppnat motorhuven.

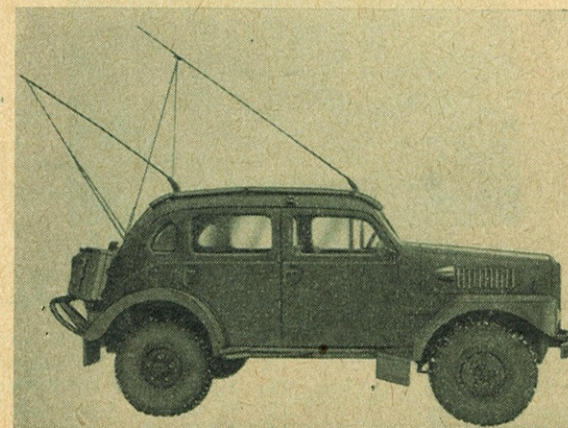
## III RADIOANLÄGGNINGEN

(Radiopersonterrängbil 915)



VOLVO  
10 972

Bild 7. Radiopersonterrängbil 915 från vänster.



VOLVO  
10 973

Bild 8. Radiopersonterrängbil 915 från höger.

www.tp21.org



## Allmänt

Fordonets radiostativ har givits sådan utformning att man alternativt kan använda någon av nedanstående radiostationer eller vissa kombinationer av dessa:

Variant	Radiostationstyp	Strömförsörjning
1	25 W B1 m/39 C	Fordonets 12 V-system
2	Ra 100	Torr batteri
3	Ra 120	Fordonets 12 V-system med förkopplingsenhet eller ackumulatorlåda
4	Ra 400	Fordonets 12 V-system
5	Ra 500	Fordonets 12 V-system
6	25 W B1 m/39 C + Ra 100	Enl. variant 1 och 2
7	25 W B1 m/39 C + Ra 120	Enl. variant 1 och 3
8	Ra 400 + Ra 100	Enl. variant 4 och 2
9	Ra 400 + Ra 120	Enl. variant 4 och 3

Radiostativet är elförzinkat, vilket giver gott rostskydd och goda kontakttegenskaper. Stativet får ej målas då god metallförbindelse är av mycket stor betydelse.

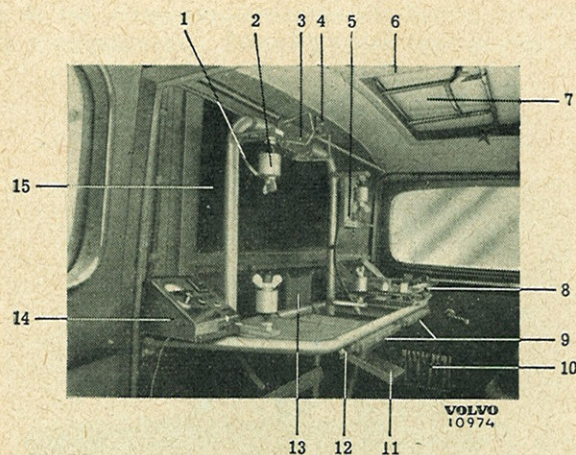


Bild 9. Radiostativ med manöverlåda och manöverpanel.

- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Jordanslutning               | 9. Utdragbara skrivbordsskivor |
| 2. Gummibuffert (typ Ra 400)    | 10. Fack för tgf-blanketter    |
| 3. Hållare för handmikrotelefon | 11. Hållare för tgf-nyckel     |
| 4. Antennenomföring             | 12. Hylsuttag 4-pol (12 V)     |
| 5. Manöverlåda för Ra 400       | 13. Lucka                      |
| 6. Taknät                       | 14. Manöverpanel               |
| 7. Taklucka                     | 15. Mörkläggningsgardin        |
| 8. Ram för Ra 100 och Ra 120    |                                |

På vänster sida om radiostativet och i höjd med detta, är monterad en manöverpanel. Här kan signalisten kontrollera batterispänning (voltmeter) och laddning (kontrollampa) samt själv reglera fordonets motorvarv.

Observeras bör att handgasreglaget endast får manövreras i stillastående fordon.

Vidare har manöverpanelen ett 12 V-uttag med säkringsdosa innehållande 2 st 8 A säkringar (varav en i reserv) och automatsäkring på 20 A, vilken samtidigt tjänstgör som huvudströmställare.

Fordonet är utrustat med ett fullständigt avstört 12 V elsystem gemensamt för fordon och radio. Generatorns effekt är ca 600 W. Två stycken seriekopplade ackumulatorer på vardera 6 V 190 Ah är placerade i en speciell batterilåda under den bakre, högra stolen intill vilken även hjälpstartanslutningen sitter.

Ett antal tillbehörsfack för lös radiomateriel ingår. I väggen mellan signalisttrum och bagageutrymme är inbyggt ett fack med lucka och i dess bakre vägg har ett hål upptagits för indragning av en telefonledning. Under radiostativet sitter en delad hylla. På varje sida om de

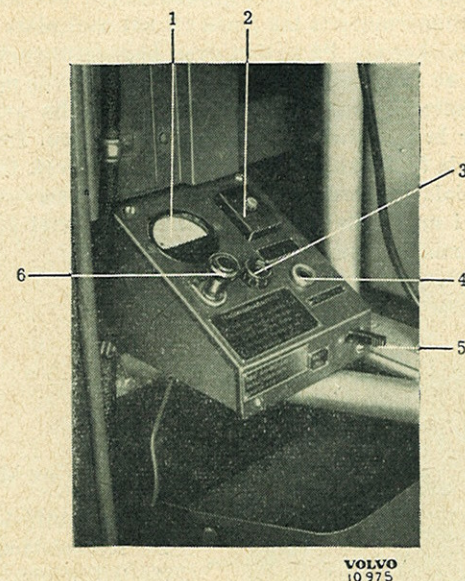


Bild 10. Manöverpanel.

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Voltmeter (batterispänning) | 4. Uttag 12 V          |
| 2. Säkringsdosa                | 5. Automatsäkring 20 A |
| 3. Laddningskontrollampa       | 6. Handgasreglage      |



bakre stolarna finnas låsbara (hänglås), mindre lådor, avsedda för reservrör, säkringar etc. Bakom den främre, högra stolen finnes ett utrymme för högantennmaterial (vindor, antennlinor, kastlod etc.). De bakre dörrarna är försedda med förvaringsfickor för telegramblanketter

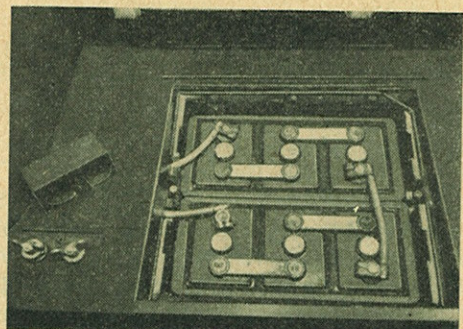


Bild 11. Batterilåda med hjälpstartanslutning.

(A-typ) och i stationsrummets tak finns ett nät med plats för stationslister, instruktionsböcker etc. På hyllan ovan bagagerummet sitter remmar för fastspänning av exempelvis packfickor till medförda mindre radiostationer. Vid radiotrafik med stillastående fordon ha avgaserna under vissa betingelser benägenhet att tränga in i vagnen. Detta förhindras genom att använda förlängningsslangen till avgasröret. Under transport har denna sin plats på fordonets tak, där även reservantenner (1,6 m långa) förvaras i en speciell fästansordning. Fordonet är utrustat med anordningar för mörkläggning av signalistrummet.

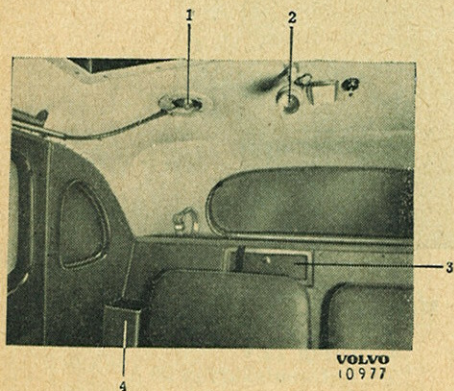


Bild 12.  
Bakre del av signalistrum.

1. Antennfäste
2. Kulle-slampa
3. Tillbehörsfack
4. Reservrörslåda (2 st)

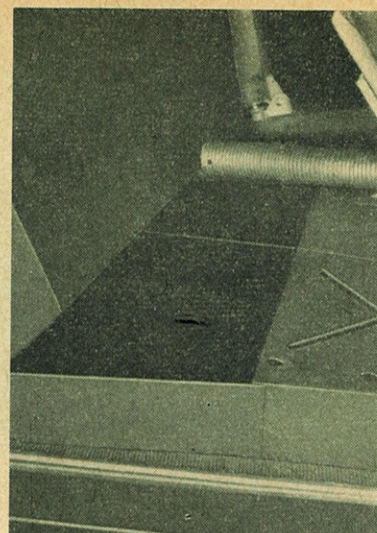


Bild 13. Fack för högantennmateriel. (Bakom främre, högra stolen).

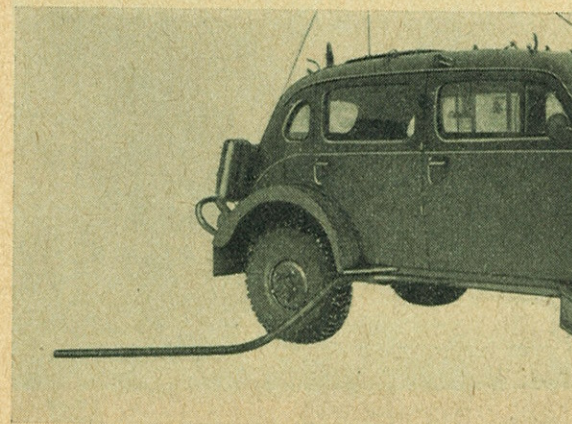
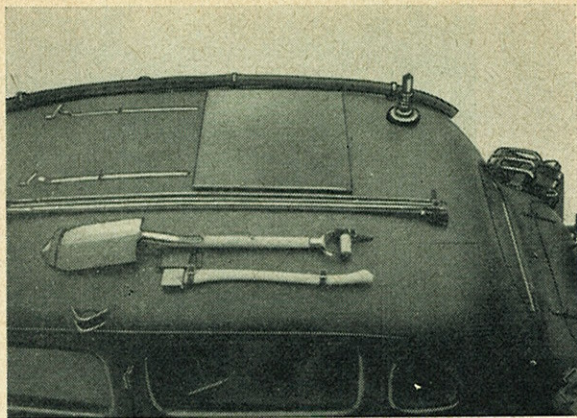


Bild 14. Förlängningsslang till avgasrör.





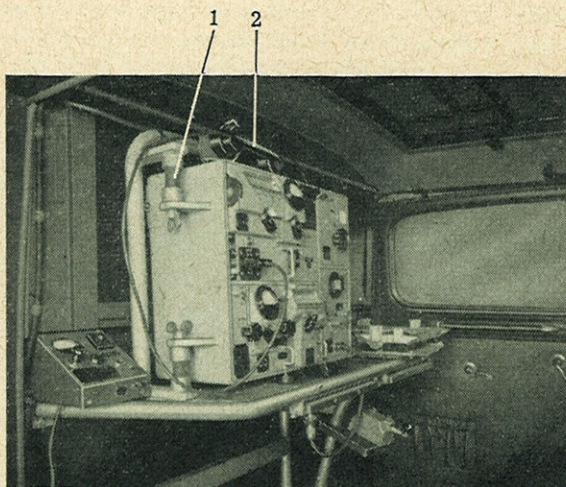
VOLVO  
11001

Bild 15. Fästanordning för reservantennerna.

### Radiostationstyp 25 W Bl m/39 C (12 V)

Montering: Stationen monteras i radiostativbygeln medelst fyra stycken fjädrande gummibuffertar av 25 W-typ (Tc 64048). Jordanslutningen (Tc 23073) kopplas över den högra, nedre bufferten.

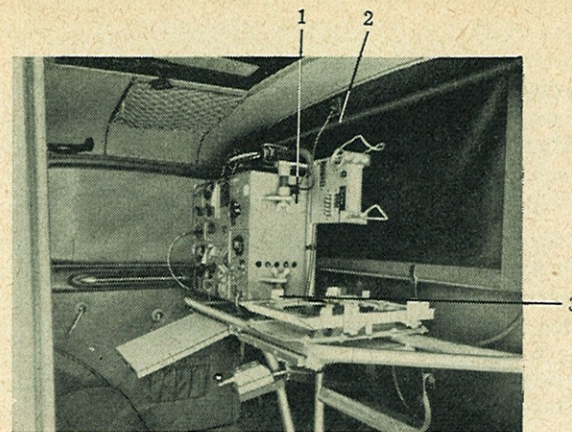
Strömförsörjning: Stationens omformarkabel anslutes till fordonets 12 V-batteri via ett 4-poligt hylsuttag, som sitter på radiostativets mitt-



VOLVO  
11002

Bild 16. 25 W Bl m/39 C.

1. Gummibuffert (typ 25 W)      2. Handmikrotelefon



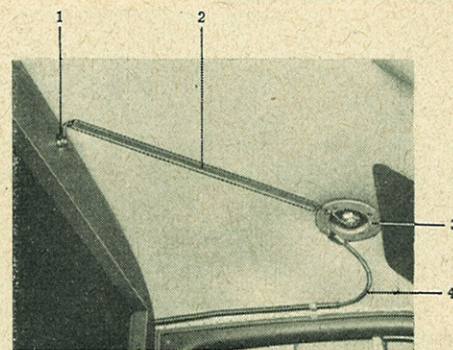
VOLVO  
11003

Bild 17. 25 W Bl m/39 C.

1. Antenn- och jordanslutningsladd      2. Antenngenomföring  
3. Jordanslutning

ben. Hylsuttaget blir spänningsförande, när automatsäkringen på manöverpanelen ställs i läge "Radio till".

Antennsystem: Till främre antennfästet anslutes 2,65 m antennstaven. Med hjälp av tvänne antennstag, som fastkrokas i fästöglor baktill på fordonet, hålls antennen i marschläge. På taket placeras 1,6 m antennstavarna, vilka användas vid upprättande av högantenn och i övrigt



VOLVO  
11004

Bild 18. Antennledare för 25 W Bl m/39 C.

1. Antenngenomföring      3. Antennfäste  
2. Antennledare (för 25 W Bl m/39 C)      4. Koaxialkabel (för Ra 400 och Ra 500)



Strömförsörjning: Stationen kan alternativt drivas från ordinarie batterilåda (nife-ackumulator) eller från fordonets 12 V-system med en speciell förkopplingsenhet.

Antennsystem: På bakre antennfästet placeras en 1,6 m antennstav samt en antennstavs förlängning på 0,4 m. Stavarna hållas i marschläge med hjälp av staglinor.

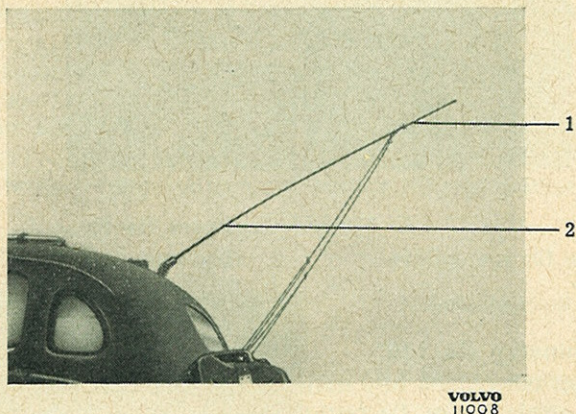


Bild 22. Antennmontering för Ra 120.

1. Antennstavs förlängning 0,4 m    2. Antennstav 1,6 m

Koaxialkabeln anslutes utan transformator direkt till stationens koaxialkabeluttag, varvid antennomkopplaren på stationen ställs i läge "Matarledning".

### Radiostationstyp Ra 400

Montering: Stationen monteras i radiostativbygeln medelst fyra stycken fjädrande gummibuffertar av kraftig typ (Tc 64157). Jordanslutningen kopplas här över den övre, vänstra bufferten. Stationens manöverkabel anslutes till lådan på stativbygeln högra sida, där även manöverdel och handmikrotelefon inkopplas. På denna manöverlåda finnes också uttag för strupmikrotelefon samt extra hörtelefon för kontrolllyssning av mottagarna.

Strömförsörjning: Omformarkabeln anslutes i likhet med 25 W-stationen till det 4-poliga hylsuttaget på radiostativet.

Antennsystem: På främre antennfästet monteras en 2,65 m antennstav med tillhörande staglinor. Den i förartaket dragna antennledaren (se bild 18) skall ej användas nu, utan lossas från antennfästets centrumbult och ersättes med koaxialkabelns mittledare. Kontrollera jordningen av koaxialkabelns skärm.

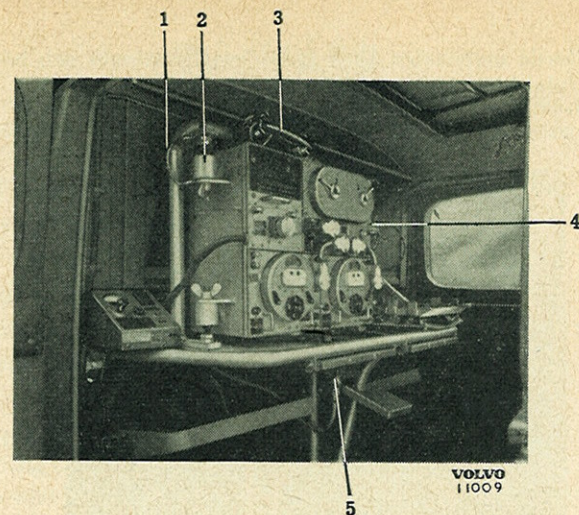


Bild 23. Ra 400. (Se även bilderna 20 och 21).

1. Jordanslutning                                4. Främre koaxialkabel  
2. Gummibuffert (typ Ra 400)                5. Hylsuttag 4-pol (12 V)  
3. Handmikrotelefon

### Radiostationstyp Ra 500

Montering: När Ra 500 skall monteras i fordonet, borttages radiostativets bygel (lossa koaxialkabeln) samt ramen till Ra 100 och Ra 120, varefter stationens bottenram fastskruvas i härför avsedda stativplattor.

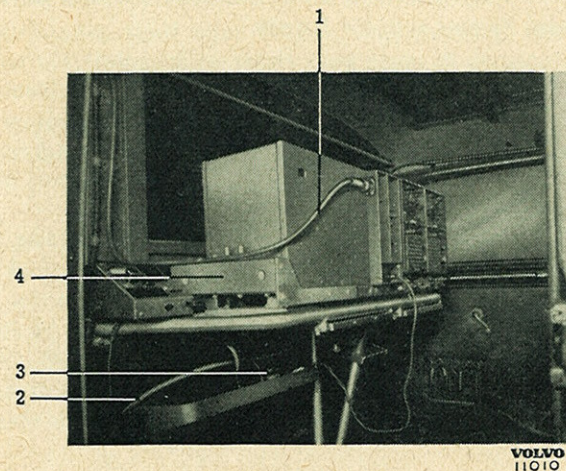


Bild 24. Ra 500.

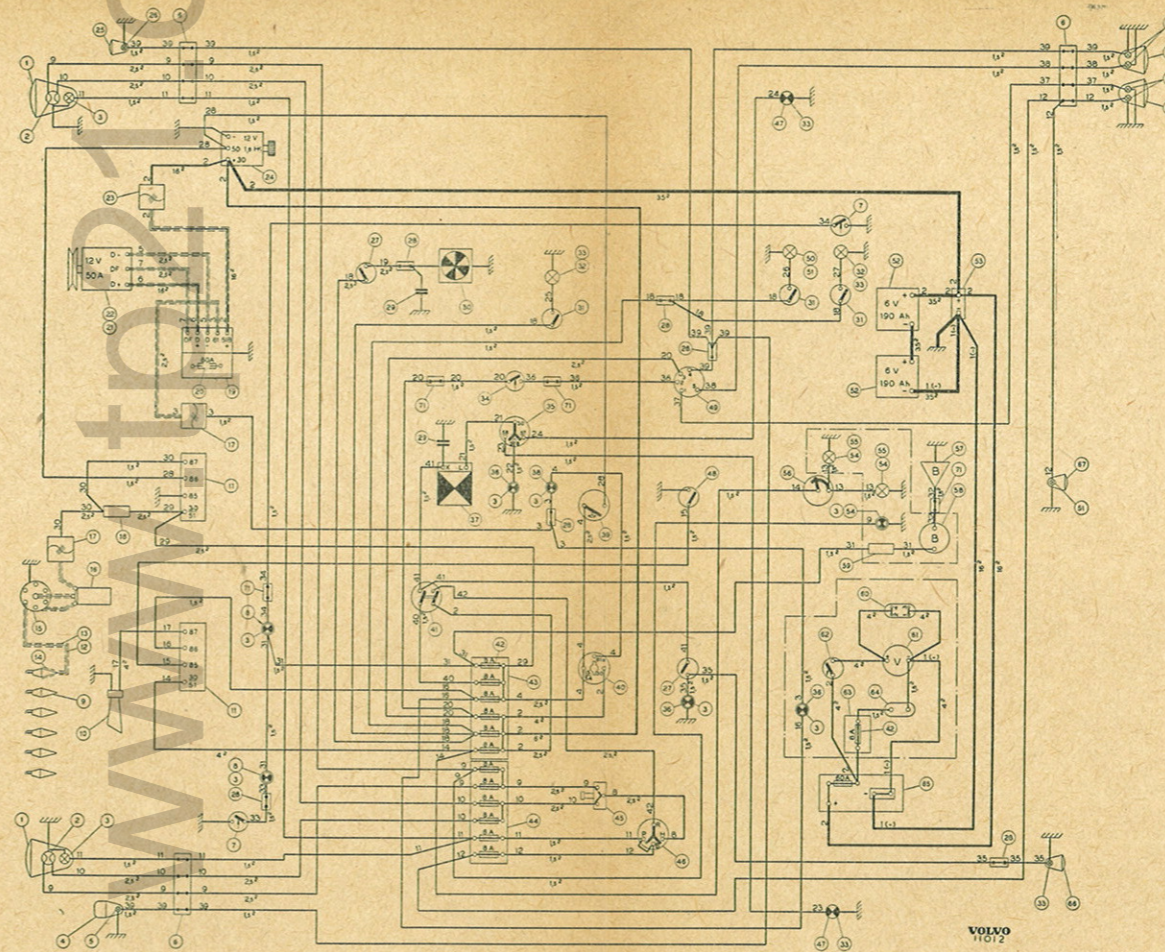
1. Främre koaxialkabel                                3. Handmikrofon  
2. Batterikabel (kopplad till anslutningsdosan)  
4. Bottenram



## Kopplingsschema för det elektriska systemet.

Benämning	Anmärkning	Volvo det. nr
1. Strålkastareinsats	Robo B 24/165	77804
2. Glödlampa, 45/40 W, 12 V	Osram 7351 (KAFT N12/45+40)	182031
3. Glödlampa, 1,5 W, 12 V	Osram 3796	19906
4. Mörklägningslykta	Robo B 95/1 (KAFT E12/1,5)	76728
5. Glödlampa, 15 W, 12 V	Osram 6451 (KAFT W12/15)	182045
6. Skarvplint, 4-pol.	Volvo	304317
7. Kontakt för diff.-lås	Volvo	713622
8. Kontrollampa, gul, för diff.-lås	Robo B 49/2	76736
9. Tändstift	AC 45 COM.	406163
10. Signalthorn	Bosch HO/FSA 12/3	77705
11. Relä	Bosch SH/SE 11/2	77708
12. Tändkabel	Bosch T7 LA	76539
13. Skärmstrumpa	Bosch NFR 11/2	
14. Avskärningskåpa	Bosch EM/WAR 5/10	76538
15. Strömfördelare	Bosch ZV/JAM 6L1	76536
16. Tändspole	Bosch ZS/KAM 12/1	76537
17. Avstörningsfilter	Bosch EM/SB 6/1 eller EM/S5/1	48154
18. Förkopplingsmotstånd	Bosch ZWJ 11/1Z - Z SEZ	76566
19. Laddningsregulator	Bosch RS/KK eller KM 600/12/1	76565
20. Säkring	Bosch WSG 512/7X, 80A	11450
21. Generator	Bosch LJ/GQL 600/12 - 1400 R1	77706
22. Ventilationskåpa	Bosch DEZ 36/1097	76534
23. Avstörningsfilter	Bosch EM/SB 75/1 eller EM/S75/1	48162
24. Startmotor	Bosch EJD 1,8/12 R28, Roboändr. 345	76535
25. Positionslykta	KAFT, TD3 - 38374	714219
26. Glödlampa, 3 W, 12 V	Osram 6439 (KAFT U12/3)	182044
27. Strömställare	Bosch SH/TZ 1/1	77593
28. Skarvstycke, 1-pol.	Volvo	182009
29. Avstörningskond. 0,45 μF	Bosch EMKO 19 Z 3 Z	77612
30. Bilvärmaremotor	Elektrolux KS 3442/212	79622
31. Strömställare	Bosch RS 8065/0	76725
32. Taklampa		92016
33. Glödlampa, 15 W, 12 V	Osram 7530 (KAFT G 12/15)	11489
34. Bromskontakt		62309
35. Omkopplare för körvisare	Bosch SSH 38L23	65575
36. Kontrollampa, röd, f. körvisare	Robo B 49/1	76735
37. Blinkdon	Tung sol lamp Co. nr 143 S45	714113
38. Kontrollampa, röd, f. laddning	Robo B 49/1	76735
39. Startknapp		72579
40. Tändlås	Bosch SH/ZS 4/1	76533
41. Belysn.-frånskilj., 2-pol., 2-vägs	NSF CUTLER HAMMER 8372/K8	714696
42. Säkring	Bosch WSG 501/1Z	11433
43. Säkringsplint, 6 säkringar	Robo B 933	140302
44. Säkringsplint, 6 säkringar	Robo B 392	140301
45. Fotomkopplare		307785
46. Belysningsströmställare		89104
47. Körvisare	AB Fixfabriken, 1245, Göteborg	714199
48. Signalthornsknapp	Ingår separat i ratt	

Benämning	Anmärkning	Volvo det. nr	Benämning	Anmärkning	Volvo det. nr
49. Ljusomkoppl. för mörklägn.	Robo B 514	76727	60. Hylsuttag för radioanslutning	KAFT, Tc 18407	88970
50. Kulladslampa	KAFT, Tc 87175	713825	61. Voltmeter	ERMI VRB 15X17	714223
51. Glödlampa, 5 W, 12 V	Osram 5007 (KAFT G 12/5)	182042	62. Automatsäkring, 20 A	KAFT, Td 32067	88977
52. Batteri, 190 Ah, 6 V	Tudor 3 E-10, NOACK 235, SAAJ E-21, Boliden 3 AB-10	28990	63. Säkringsdosa	Bosch SEA 72/1	140320
53. Hjälpstartanslutning	Volvo	713723	64. Uttag för handlampa	KAFT, Td 16138	87676
54. Lampfattning		82159	65. Anslutningsdosa	KAFT, Tc 18226	88991
55. Glödlampa, 3 W, 12 V	Philips 12910 (KAFT E 12/3)	19915	66. Backstrålkastare	Bosch LE/RA 1/3	77624
56. Reostatströmbrytare 20 Ω		714726	67. Nummerbelysningslykta	Volvo	93886
57. Bränselnivågivare	AC-SPHINX ENGL.	307373	68. Stopp- och baklykta		315838
58. Bränslemätare	Ingår i komb.-instr. AC 1565666	714114	69. Glödlampa, 10 W, 12 V	Osram 6411 (KAFT W12/10)	182039
59. Förkopplingsmotstånd, 50 Ω	AB Radiomaterial, Göteborg	714328	70. Positionslykta	KAFT, TD3-38496	714220
			71. Del av 4-pol. skarvplint		304317





## Smörjschema för radiopersonterrängbil 915 och personterrängbil 935.

Smörjmedel och smörjställe	Rymd liter	Oljetyp	
		Sommar	Vinter
<b>Motorolja</b>			
Vevhus	6,5	MS 30	MS 20 (10)
Oljerensare	0,5	MS 30	MS 20 (10)
<b>Transmissionsolja</b>			
Växellåda	4	MP 90	MP 80
Fördelningsväxellåda	2,75	"	"
Framaxelhus	3	"	"
Bakaxelhus	3,5	"	"
Styrnäckshus	0,5	"	"

### Särskilda anvisningar för vissa smörjställen.

2. Kontrollera oljenivån var 200:e mil. Byt olja var 1000:e mil. Oljebyte bör ske omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm och lättflytande. Varje vår och höst skall oljan bytas, även om 1000 mil ej är körda sedan föregående oljebyte.
3. Demontera hjullagren och byt fett. Använd bilnavfett. Packa ej lagren med för mycket fett. Det kan i så fall tränga in i bromstrummorna.
7. Kontrollera att huvudcylindern är i det närmaste full med bromsvätska (1 cm under påfyllningshålets kant).
10. Tappa ur oljan var 200:e mil — vid mycket dammigt väglag var 100:e mil. Byt insatsen i oljerensaren var 1000:e mil. Efter varje oljebyte skall motorn köras någon minut, så att oljerensaren hinner fyllas med olja, innan oljenivån slutgiltigt kontrolleras.
11. Skruva in fettkoppens lock ett halvt varv var 200:e mil. Var 1000:e mil förses brytarnockens centrumhål med bilnavfett.
13. Ställ bilen på plan mark och ta bort pluggen på kåpans insida. Tryck in bilnavfett genom smörjnippeln på framhjulslidens översida, tills fett kommer ut genom nivåpluggens hål.
15. Kontrollera oljenivån. Nivån skall vara i höjd med påfyllningsrörets överkant.
16. Tryck ej in för mycket fett. Använd bilnavfett.
17. Se punkt 2.
18. Gör ren luftrenaren och fyll på ny olja. Vid mycket dammigt väglag göres luftrenaren ren var 100:e mil.
19. Kontrollera oljenivån dagligen. Byt olja var 200:e mil. Använd motorsmörjolja SAE 30 på sommaren och SAE 20 på vintern. Då temperaturen varaktigt håller sig under c:a -18° C bör SAE 10 användas. Motorn skall vara varm, när oljan tappas av. Tvätta vevhusventilationens filter (i oljepåfyllningslocket) var 200:e mil.
20. Kontrollera då och då att smörjslangen är hel. Använd bilnavfett.
22. Se punkt 2.
23. Se punkt 2.

Efter varje 100 mil	
Efter varje 200 mil	
Efter varje 1000 mil	
1	Fjäderhänke
2	Bakaxelhus*
3	Hjullager*
4	Glidskarv för kardanaxel
5	Fjäderbult
6	Kardanknut
7	Bromssyst. huvudcylinder*
8	Kopplingsaxel
9	Pedalaxel
10	Oljerensare*
11	Strömfördelare*
12	Styrstag
13	Framhjulsled*
14	Parallellstagsände
15	Styrnäckshus*
16	Kylvattenpump*
17	Framaxelhus*
18	Luftrenare*
19	Motorns vevhus*
20	Urtrampningslager*
21	Länk för handbroms
22	Växellåda*
23	Fördelningsväxellåda*
24	Dragkrok

\*) Se särskilda anvisningar.

