

Specifikationer
för
Radioterrängbil 915
och
Personterrängbil 935
(VOLVO TP 21)

AB VOLVO Göteborg

SS 2165/1
500. 1. 3. 57

MOTOR

Allmänt

Typebeteckning	ED
Effekt vid 3600 r/m	90 hk
Max. moment vid 1400 r/m	22 kgm
Cylinderrantal	6
Cylinderdiameter	84, 14 mm
Slaglängd	110 mm
Slagvolym, total	3,67 l
Kompressionsförhållande	6,5
Kompressionsstryck vid startmotordrift och varm motor, normalt ca	9,0 kg/cm ²

Cylinderblock

Material	Speciallegerat gjutjärn
Cylinderloppen är borrade direkt i blocket	
Cylinderdiameter, standard	84, 14 mm
0,010" överdim	84,39 mm
0,020"	84,65 mm
0,030"	84,90 mm
0,040"	85,16 mm
0,050"	85,41 mm
0,060"	85,66 mm
0,070"	85,92 mm
0,080"	86,17 mm

Kolvar

Material	Lätmetall
Vikt	495 g
Tillåten viktskillnad mellan kolvar i samma motor	10 g
Höjd, total	98,75-98,95 mm
Höjd från kolvapptcentrum till kolvtapp	55,45-55,55 mm
Kolvspel	0,04 - 0,06 mm
Diameter, standard	84,09 mm
0,010" överdim	84,34 mm
0,020"	84,60 mm
0,030"	84,85 mm
0,040"	85,11 mm
0,050"	85,36 mm
0,060"	85,61 mm
0,070"	85,87 mm
0,080"	86,12 mm

Kolvringar

Kompressionsringar:

Övre kolvringen förkromad. Finns ej i överdimension	1/8"	
1 st, höjd, tid. utf.	3/32"	
sen. utf.	1/8"	
2 st, höjd	3/16"	
Oljeringar:	0,18-0,38 mm	
1 st, höjd	0,063-0,102 mm	
Kolvringssgap, mätt i ringens öppning	0,038-0,076 mm	
Kolvringsspel i spår:	0,037-0,088 mm	
1:a kompressionsringen	0,0025" 0,010"	0,020"
2:a och 3:e kompressionsringen	0,030" 0,040"	0,050"
Oljeringen	0,060" 0,070"	0,080"
Överdimension på kolvringar		

Kolvslappar

Flytande lagrad i såväl kolv som vevstake. Låsring vid båda ändar i kolven
Passning i vevstake (rumstemp: 180° C)
1 kolv (rumstemp: 180° C) ... Skjulpassning
Diameter, standard Sugpassning
0,05 mm överdim 22,05 mm
0,10 mm 22,10 mm
0,20 mm 22,20 mm

Cylinderlock

Höjd mätt från locket anliggningsyta till planet för cylindlocksskruvarna 50 mm

Vevaxel

(Utbytbara lagerskålar för ram- och vevstakelager)
Vevaxelns axialspel 0,10-0,20 mm
Ramlager, radialspel 0,015-0,067 mm

Ramlager

Ramlagerstappor

Diameter, standard	60, 271-60, 286 mm
underdim 0,010"	60, 017-60, 032 mm
0,020"	59, 763-59, 778 mm
0,030"	59, 509-59, 524 mm
0,040"	59, 255-59, 270 mm
0,050"	59, 001-59, 016 mm
Ramlagerskålens tjocklek, standard	2,165-2,171 mm
underdim 0,010"	2,292-2,298 mm
0,020"	2,419-2,425 mm
0,030"	2,546-2,552 mm
0,040"	2,673-2,679 mm
0,050"	2,800-2,806 mm

Breddmått för flanslagerskålens läge:

Standard	44, 100-44, 150 mm
Överdim 0,1 mm (underdim skål 0,010")	44, 200-44, 250 mm
0,2 mm (0,020")	44, 300-44, 350 mm
0,3 mm (0,030")	44, 400-44, 450 mm
0,4 mm (0,040")	44, 500-44, 550 mm
0,5 mm (0,050")	44, 600-44, 650 mm

Vevlager

Vevlager, radialspel 0,018-0,053 mm

Vevlagerstappor

Lagerlagets breddmått	33, 900-34,000 mm
Diameter, standard	53, 950-53, 960 mm
underdim 0,010"	53, 696-53, 706 mm
0,020"	53, 442-53, 452 mm
0,030"	53, 188-53, 198 mm
0,040"	52, 934-52, 944 mm
0,050"	52, 680-52, 690 mm
Vevlagerskålens tjocklek, standard	1, 726-1, 732 mm
underdim 0,010"	1, 853-1, 859 mm
0,020"	1, 980-1, 986 mm
0,030"	2, 107-2, 113 mm
0,040"	2, 234-2, 240 mm
0,050"	2, 361-2, 367 mm

Vevstakar

Märkta 1 l. o. m. 6 å den sida som är vänd från kamaxeln	
Försedda med utbytbara lagerskålar	
Sidospel vid vevaxel	0,05-0,25 mm
På överfalllets undersida finns instansad en bokstav, vilken anger viktklass. I en och samma motor får endast vevstakar med samma bokstav monteras	
Viktklass	A 936-986 g
B	986-1036 g
C	1036-1086 g
D	1086-1136 g

Svängbjuvl

Tillåtet axialkast (måtradie 150 mm) max	0,1 mm
Kuggantal	146

Svängbjuvskåpa

Tillåtet axialkast, max	0,12 mm
radialkast, max	0,2 mm

Kamaxel

Drivning	Tandkedja
Antal lager	4 st
Framre lagertapp, diameter	53,111-53,137 mm
2:a lagertapp, diameter	52,705-52,730 mm
3:e lagertapp, diameter	52,299-52,324 mm
4:e lagertapp, diameter	38,024-38,049 mm
Radialspel	0,025-0,076 mm
Spel för kontroll av kamaxelinställning (kall motor):	
Inloppsventil skall öppna e. o. d. vid kontrollspel	6° ± 4° per 1 mm

Kamaxellager

Framre lager, diameter	53,162-53,187 mm
2:a lager, diameter	52,755-52,781 mm
3:e lager, diameter	52,349-52,375 mm
4:e lager, diameter	38,074-38,100 mm

Transmission

Vevaxeldrev	18 kuggar
Kamaxeldrev	36 kuggar

Ventilsystem

Inloppsventiler

Tallriksdiameter	42 mm
Spindel diameter	8,674-8,700 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,5-2 mm
Sätets vinkel i cylinderlocket	45°
Spel, varm motor	0,25 mm

Avloppsventiler

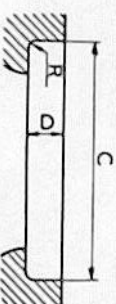
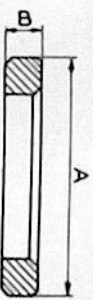
Tallriksdiameter	37 mm
Spindel diameter	8,674-8,700 mm
Ventilens sätesvinkel	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,5-2 mm
Sätets vinkel i cylinderlocket	45°
Spel, varm motor	0,35 mm

Ventilider

Inlopp öppnar	20 f. ö. d.
Inlopp stänger	51° e. u. d.
Inlopp öppningstid	233°
Utlöpp öppnar	44° f. u. d.
Utlöpp stänger	30° e. ö. d.

Ventilsäten

Ventilsäte för inloppsventil:	
Diameter, stö (mått A)	44,987-45,013 mm
Höjd (mått B)	5,500-5,630 mm
Läge för ventilsäte:	
Diameter, stö (mått C)	44,910-44,930 mm
Djup (mått D)	5,500-5,600 mm
Lägets bottenradie, max (mått R)	0,8 mm



Skiss över säte och läge för ventilsäte.

Ventilsäte för avloppsventil:

Diameter, sid (måt A)	39, 987-40, 013 mm
Höjd (måt B)	5, 500- 5, 630 mm
Läge för ventilsäte:	
Diameter, sid (måt C)	39, 910-39, 930 mm
Djup (måt D)	5, 500- 5, 600 mm
Lägets bottenradie, max (måt R)	0, 8 mm

Ventilstyrningar

Langd, styrning för inloppsventil	73 mm
avloppsventil	76 mm
Innerdiameter	8, 720 -8, 745 mm
Mått från cylinderblockets plan till styrningens övre ända:	
Styrning för inloppsventil	34 mm
avloppsventil	31 mm
Spel, ventilsindel-styrning	0, 020-0, 071 mm

Ventilfjädrar

Tätlindade i ena ändan. Den tätlindade delen vänds mot blocket

Langd utan belastning	54, 4 mm
med 19, 5± 1, 5 kg belastning	47, 6 mm
50, 5± 2	38, 9 mm
varv vid varv	35, 4 mm

Smörjsystem

Oljerymd inkl. renare	6 l
Oljetryck	1, 5-2, 5 kg/cm ²
Smörjmedel	Motorolja DG
viskositet, sommar	SAE 20
vinter	SAE 10
Smorjolejelpump, typ	Kugghjul
kuggantal	10 kuggar
axlaspel	0, 02-0, 10 mm
kuggflankspel	0, 15-0, 35 mm
Reduceringsventilens fjäder:	
Langd, obelastad	81 mm
" belastad med 3, 5± 0, 2 kg	53 mm

Förslutningstoleranser

Cylindrar:

Cylindrarna bör borras och kolvar med kolvringar bytas vid 0, 25-0, 30 mm försättning eller vid en ovalitet uppgående till 0, 08 mm

Vevaxel:

Tillåten ovalitet på ramlagertappar max 0, 05 mm

Tillåten ovalitet på vevlagertappar max 0, 07 mm

Tillåten konitet på ram- och vevlagertappar 0, 05 mm

Vevaxelns max. axialspel
 0, 25 mm |

Ventiler:

Ventilsindel, tillåten försättning
 0, 02 mm |

Tillåtet spel mellan ventilsindel och ventilstyrning:

Inloppsventil
 0, 13 mm |

Avloppsventil
 0, 15 mm |

Ventiltallriakens kant skall vara minst
 1 mm |

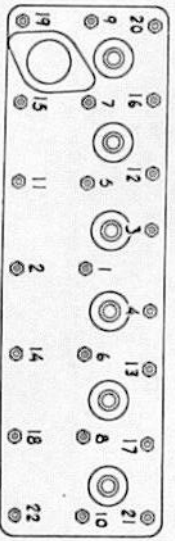
Kamaxel:

Tillåten ovalitet (med nya bussningar)
 0, 07 mm |

Bussningar, tillåten försättning
 0, 05 mm |

Åtdragningsmoment

Cylinderlock	7-8 Kgm	50-60 Footpound (ftlb)
Ramlager	8, 5-10	60-70
Vevlager	5, 5-6	40-45
Svänghjul	5, 5-6	40-45
Tändstift	4	30



Schema för åtdragning av cylinderlocksmuttrarna.

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump, typ	AC membranpump
Bränsletryck, min	0,15 kg/cm ²
max	0,25 kg/cm ²
Bränsletank, rymd tot.	76 lit. (66 + 10)
Bränslemätare, typ	Elektrisk

Förgasare

Fällförgasare Rochester B 7004475	52
Huvudmunstycke	1 5/16" (33,34mm)
Flottörnvä (m. packning)	

KYLSYSTEM

Typ	Overttryck
Rymd	ca 13 lit.
Kylarlockets ventill öppnar vid	0,23 - 0,30 kg/cm ²
Termostat:	
Typ	Balanserad - öppnar ej för vattenspumpens tryck
Borjlar öppna vid	720 C
Fullt öppna vid	840 C
Kylarslang, diameter (pump - rörkrök)	1 1/2"
Kylarslang, diameter (kylare - rörkrök)	1 3/4"
Fläktrem, längd, innermått	1143 mm
bredd	3/4"
höjd	1/2"

ELEKTRISKT SYSTEM

Batteri

Systemspänning	12 volt
Stomaslutning	minuspol
Typ	KATF TP 25604
Antal	2 st
Batteri, kapacitet	190 Ah

Elektrolytens spec. vikt:

Fulladdat batteri	1,275 - 1,285
Då omaddning bör företagas	1,230
Rekommenderad laddningsström	16 A

Tändsystem

Tändföljd	1-5-3-6-2-4
Tändinställning	20 f. o. d.
Tändspole	Bosch ZS/KAM 12/1
Tändstift	AC 45 com el. mot. sv.
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7 - 0,8 mm

Fördelare

Typ	Bosch ZV/JAM 6 AL 1
Rotationsriktning	Moturs (sett ovanifrån)
Provningsvärdan:	
Centrifugalregulatorns tandförställning	
Fördelarvarv/min	250-350 450-700 1100-1450 slut vid 1800
Fördelargrader	0 5 10 12 - 1
Avbrytarkontakter, avstånd	0,4 - 0,5 mm
anläggningstryck	400 - 500 g
slutningsvinkel	36 - 41 grader
Kondensatorns beteckning	ZKO 34 Z 57
kapacitet	0,28 uF

Generator

Typ	Bosch LJ/COL 600/12/
Spänning	1400 L 10
Rotationsriktning	12 volt
Max. laddningsströmstyrka	medurs
Kol, beteckning	75 A
antal	WSK 38 L 2
anläggningstryck	4 st
anläggningstryck	650 - 850 gram



Inkopplingsvarvtal	1110 r/m
Belastning och varvtal vid:	
kall generator	600 watt 1360 r/m
varm generator	600 watt 1470 r/m
Motstånd i falltändning	6, 2 - 6, 8 Ohm

Laddningsregulator

Typ (tid, utf)	Bosch RS/KK 600/12/1
Säkring, typ	WSC 512/7 X
märkströmstyrka	80 A
Bakströmsrelä:	
Tillagsspänning	13, 0 - 13, 5 V
Bakström	3, 0 - 8, 0 amp.

Spänningsregulator:

Regler spänning i tomgång	14, 2 - 15, 2 volt
Reglerspänning vid märkeffekt och dubbla märkvarvtalet	12, 9 - 13, 8 volt
Belastningsström vid regler spänningen	55 amp.

Typ (sen, utf.)	Bosch RS/WA 600/12/1
Säkring, typ	WSC 512/7 X
märkströmstyrka	80 A

Bakströmsrelä:

Inkopplingspänning	12, 8 - 13, 1 volt
Bakström	5, 0 - 10, 0 amp.

Spänningsregulator:

Reglerspänning i tomgång	13, 5 - 14, 2 volt
--------------------------------	--------------------

Strömregulator:

Belastningsström vid dubbla märkvarvtalet	72 - 78 amp.
---	--------------

Startmotor

Typ	EJD 1, 8/12 R 85
Spänning	12 volt
Effekt	1, 8 hk
Kuggantal på drevet	9
Elborstar, beteckning	DSK 11/15
antal	4 st
anliggningsstryck	800 - 900 gr
Drevet's friktionsmoment	1, 5 - 2 kgcm
frigångsmoment	0, 7 - 1, 2 kgcm
avstånd till kuggkransen	2, 5 - 3 mm

Rotorans friktionsmoment	5, 5 - 7, 0 kgcm
axialspel	0, 1 - 0, 3 mm

Elektriska provningsvärdet

Startmotorn låst	620 - 640 amp.
Strömstyrka	6, 0 volt
Spänning	

Startmotorn vid delbelastning

Varvtal	1200 - 1300 r/m
Strömstyrka	320 - 340 amp.
Spänning	9, 0 volt

Startmotorn vid tomgång

Varvtal	5000 - 6500 r/m
Strömstyrka	60 - 80 amp.
Spänning	11, 0 volt

Säkringar

Säkringssåsa under motorhuvten på torpedens vänstra sida	8 amp.
Säkringar, märkströmstyrka	12 st
antal	

Glödlampor

Strålkastare	Antal	Watt	Sockel
Strålkastare	2	45/40	BA 20 d
parkering	2	15	BA 9 s
Morkläggningslykta	1	15	S 8
Positionslykta	1	3	S 7
Taklampan	1	15	BA 15 d
Kulledslampa	1	5	BA 15 s
Blinkvisare	2	15	BA 15 d
Lampfattning	2	3	BA 9 s
Baklykta	2	15	BA 15 d
Stopplykta	2	15	BA 15 d
Bakstrålkastare	1	25	BA 15 s
Nummerlykta	1	5	BA 15 s
Positionslykta	2	3	S 7
Kontrollampa för difspärr	2	2	BA 9 s
blinkvisare	1	2	BA 9 s
laddning	2	2	BA 9 s
backstrål-	1	2	BA 9 s
kastare	1	2	BA 9 s

KOPPLING

Enaktivig torrlamell	10"
Dimension	585 cm ²
Kopplingsfriktionsyta, totalt	8,4 mm
Lamellens tjocklek, monterad	
Nitar för lamellbelägg:	9/64" x 1/4"
Dimension	(3,57 x 6,35 mm)
Antal	20
Avstånd mellan kopplingshåvarmarnas anläggning- sytor för urkopplingslagret och svanghjul	46,1 mm
Kopplingsfjädrar, antal	12
Kopplingsfjädrarnas längd:	
Fjäder detaljnr 306036:	
Obelastad	66 mm
Belastad med 50-2 kg	43 mm
Fjäder detaljnr 306037:	
Obelastad	68 mm
Belastad med 57-2 kg	43 mm
Kopplingshåvarmarna justeras till:	
4 mm lägre än justerfjädrens (SVO 2066) nav inom 1,5 mm och inbordets inom 0,25 mm	
Kopplingspedalens frigång	25-30 mm

VÄXELLÅDA

Typ och nummer instansat på skylt, fastsatt på växellådans vänstra sida

Typ	E 9
Utvaxling:	
1:a växeln	6,65:1
2:a	3,72:1
3:e	1,82:1
4:e	1:1
Backväxeln	7,98:1
De olika hjulens kuggantal:	
Ingående axeln	18 kuggar
Mellanaxeln, drivhjul	39 "
hjul för 1:ans växel och backväxeln	14 "
" " " " " "	21 "
" " " " " "	31 "
" " " " " "	31 "
" " " " " "	31 "
" " " " " "	31 "
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel och backväxeln	43 "
" " " " " "	36 "
" " " " " "	26 "
" " " " " "	26 "
" " " " " "	26 "
Backdrev	20 och 24 kuggar
Smörjolja: transmissionsolja, viskositet, sommar vinter	MP 90 MP 80
Oljerymd	4 l

FÖRDELNINGSVÄXELLÅDA

Utvaxling, högväxel	1:1
lågväxel	1,44:1
De olika hjulens kuggantal:	
Ingående axeln, hjul för lågväxel	25 kuggar
högväxel	30
Mellanaxeln,	
" " " "	30
lågväxel	30
högväxel	25
Utgående axeln	30
Justermellanlägg för mellanaxels lager, tjocklek	0,10 mm 0,35 mm 1,0 mm
Axialspel för mellanaxel med 3 ton på axeln	0,01-0,05 mm
Justering av lager i bakre lagerhus: Erforderlig dragkraft med 7 ton på främre lagret	0,5-1,0 kg 0,8-1,0 mm
Spel mellan främre och bakre axel	0,8-1,0 mm
Smörjmedel	Transmissionsolja
viskositet, sommar	MP 90
vinter	MP 80
Oljerymd	Ca 3 l

Ådragningsmoment

Muttrar på främre axlar	Kgm	Footpound (ftlb)
Muttrar på mellanaxel	14-20	100-150
Muttrar på bakre axlar	14-20	100-150
	35-40	250-300

KARDANAXLAR

Fabrikat och typ	Hardy-Spicer med nållager
Smörjmedel	Fordonsfett 20

FRAMAXEL

Framväxel

Typ	Konisk kuggväxel (omvänd hypoid)
Utvaxlingsförhållande	5, 14:1 (7:36)
Justering av pinjonglager:	
Erforcerlig dragkraft med 7 ton på framre lagret	1,25-1,75 kg
Kuggflankspel (pinjong-kronhjul)	0,15-0,25 mm
Mått över styrkläckar	270 ± 0,1 mm
Sidkast, max	0,05 mm
Justering av stödskruv	Dras åt och lossas så att släpakon ej bromsar
Justermellanlägg för hylsa och pinjonglager, tjocklek	0,10 mm
.....	0,35 mm
.....	1,00 mm

Differentialspärr

Spel mellan diffspärrhylsan och diffhushalsens kuggända	1-2 mm
Diffspärrhylsans avstånd från inre bomningsläge	1-2 mm
Diffhuslager	Ansättes tills glappet försvinner
Oljerymd	Ca 3 1/4 l
Smörjmedel	Transmissionsolja
viskositet, sommar	MP 90
vinter	MP 80

Ådragningsmoment

Medbringare	Kgm	Footpound (ftlb)
Kronhjul	35 -40	250-300
Differentialhus	5, 5- 6, 0	40- 45
.....	7 - 8	50- 60
Overfall	19, 5-22	140-160

Framhjulsled

Justermellanlägg för spindelapps-lager, tjocklek	0,10 mm
.....	0,35 mm
.....	1,0 mm
Spel hjulspindelbussning - rzeppa-knut, ny bussning	0,15-0,25 mm
Spel hjulspindelbussning - rzeppa-knut, max	0,50 mm
Tillåten felcentrering av spindel-hållare (spindelhållaren förskjuten nedåt)	0,10 mm

Hjulvinklar.

Framaxellutning (caster)	2°
Hjullutning (camber)	1,5°
Spindelappens lutning inåt	7,5°
Hjulskränkning (toe-in)	3 mm

BAKAXEL

Typ	Helt avlastad
Spårvidd	1600 mm

Bakväxel

Typ	Konisk kuggväxel (omvänd hypoid)
Utvaxlingsförhållande	5, 14:1 (7:36)
Justering av pinjonglager:	
Erforcerlig dragkraft med 7 ton på framre lagret	1,25-1,75 kg
Kuggflankspel (pinjong-kronhjul)	0,15-0,25 mm
Mått över styrkläckar	270 ± 0,1 mm
Sidkast, max	0,05 mm
Justering av stödskruv	Dras åt och lossas så att släpakon ej bromsar
Justermellanlägg för hylsa och pinjonglager, tjocklek	0,10 mm
.....	0,35 mm
.....	1,00 mm

Differentialspärr

Spel mellan diffspärrhylsan och diffhushalsens kuggända	1-2 mm
Diffspärrhylsans avstånd från inre bomningsläge	1-2 mm
Diffhuslager	Ansättes tills glappet försvinner

Oljerymd, l. o. m. ch. nr 220	Ca 3 1/4 l
fr. o. m. ch. nr 221	Ca 5 1/2 l
Smörjmedel	Transmissionsolja
viskositet, sommar	MP 90
vinter	MP 80

Ådragningsmoment.

Medbringare	Kgm	Footpound (ftlb)
Kronhjul	35 -40	250-300
Differentialhus	5, 5- 6, 0	40- 45
.....	7 - 8	50- 60
Overfall	19, 5-22	140-160

BROMSAR

Folbroms.

Bromstrumma, diameter	304,8 mm (12")
ovalitet, max	0,1 mm
Bromsbelägg:	
Typ	Pressade
Dimension	2 1/2" x 1/4" x 290 mm
Effektiv area, fram	735 cm ²
bak	735 cm ²
totalt	1470 cm ²
Bromsbeläggsnit:	
Dimension	5,5 x 9,1 mm
Antal per bromsback	14
Pedalspel	Ca 10 mm

Hydrauliskt system.

Fabrikat	Lockheed
Huvudcylinder, diameter	1 1/4"
Hjulcylinder, diameter	1 1/4"
Spel mellan kolv och cylinder	0,03-0,15 mm

Handbroms.

Typ	Kardanbroms
Bromstrumma, diameter	225 mm
Bromsbelägg, dimension	2 1/2" x 3/16" x 625 mm
Bromsbeläggsnit, dimension	9/64" x 5/16" (3,57 x 7,9 mm)
antal	16
Spel mellan belägg och trumma	0,8-1,0 mm

HJUL

Hjul

Typ	Skihjul
Dimension	6,50-16
Radialkast, max	3,5 mm
Sidokast, max	3,5 mm

Ringar

Typ	Terrängdäck
Dimension	9,00-16
Lufttryck, fram och bak	2,4 kg/cm ²

STYRINRÄTTNING

Antal rattvarv från stopp till stopp	4 1/2
Styrnacka:	
Fabrikat och typ	Ross, skruv och dubbla tappor
Utväxlingsförhållande, mittläge	18:1
ytterlägen	22:1
Antal kulor i varje styrhuslager	14
Justerniclanlägg för styrhuslager, fjocklek	0,002" (0,051 mm)
Smörjmedel	0,003" (0,076 mm)
" viskositet	0,010" (0,254 mm)
Oljerymd	Transmissionsolja MP 90
	Ca 0,5 l

RAM

Längd	4293 mm
Bredd, fram	681 mm
bak	1089 mm
Tvärbalkar, antal	4
Sidobalkar, största höjd	160 mm
flansbredd	56 mm
godstjocklek	4 mm

FJÄDRAR OCH STÖTDÄMPARE

Fjädrar

Framfjädrar

Typ	Halvelliptisk bladfjädrar
Längd	1025 mm
Bredd	50 mm
Antal blad	9
Bladens tjocklek	6 mm
Provningsvärden:	60 ± 4 kg
Belastning för 1 cm nedböjning	
Fjäderbladen skall ha en positiv böjning av 41 mm vid en belastning på centrumskruven av	550 ± 33 kg

Bakfjädrar

Typ	Halvelliptisk bladfjädrar
Längd	1200 mm
Bredd	50 mm
Antal blad	8
Bladens tjocklek:	8 mm
Blad 1-3	7 mm
4-8	
Provningsvärden:	62 ± 4 kg
Belastning för 1 cm nedböjning	
Fjäderbladen skall ha en negativ böjning av 27 mm vid en belastning på centrumskruven av	650 ± 45 kg

Bakfjädrar

Senare utförande (fr. o. m. ch. nr 242)	Halvelliptisk bladfjädrar
Typ	1200 mm
Längd	50 mm
Bredd	9
Antal blad	8 mm
Bladens tjocklek:	7 mm
Blad 1-4	
5-9	
Provningsvärden:	74 ± 5 kg
Belastning för 1 cm nedböjning	
Fjäderbladen skall ha en negativ böjning av 27 mm vid en belastning på centrumskruven av	750 ± 50 kg

Stötdämpare

Typ	Dubbelverkande teleskop
Kolvdiameter	1 3/8" (34,92 mm)
Längd, mätt mellan oglecentra:	Ca 385 mm
Sammanpressad	Ca 615 mm
Utdragen	433 ± 7 cm ³
Vätskemängd	